ATH 2300 MT/2303 M

Bombas de vacío turbomoleculares

PFEIFFER VACUUM+FAB SOLUTIONS

Part of the BUSCH GROUP



Libres de mantenimiento

Sin piezas de desgaste gracias a la tecnología de rodamiento magnético, reducción de la contaminación por partículas o acumulación de residuos en la versión MT

Versátiles

Compatibles con una variedad de bombas primarias, versión MT con sistema de calefacción integrado para condiciones químicas exigentes, motores de corriente continua (CC) con control de frecuencia

Silenciosas

Bajo nivel de vibración y ruido, perfectas para aplicaciones sensibles a las vibraciones en procesos de fabricación de semiconductores e instrumentos analíticos

Accesorios, recambios y opciones

- Kit de instalación
- Válvula de agua de refrigeración
- Válvula de inyección de gas
- Controlador remoto
- Pantalla de protección de entrada
- Unidad calefactora
- Cable y bobina de la válvula
- Varios tipos de bridas de entrada
- Diversas interfaces de usuario
- Sistema de gestión de la temperatura para procesos corrosivos
- Sistema de refrigeración por aire

© Pfeiffer Vacuum

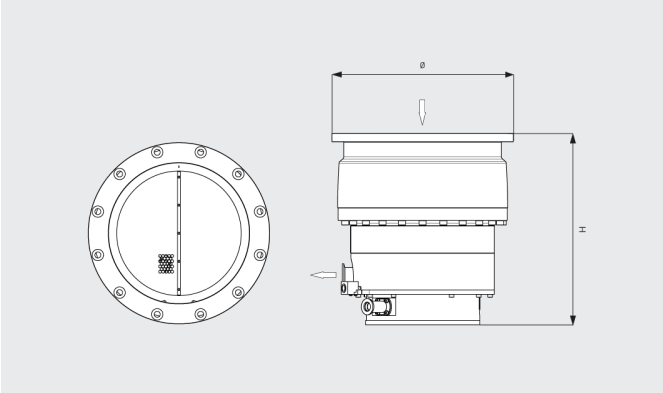
ATH 2300 MT/2303 M

Bombas de vacío turbomoleculares

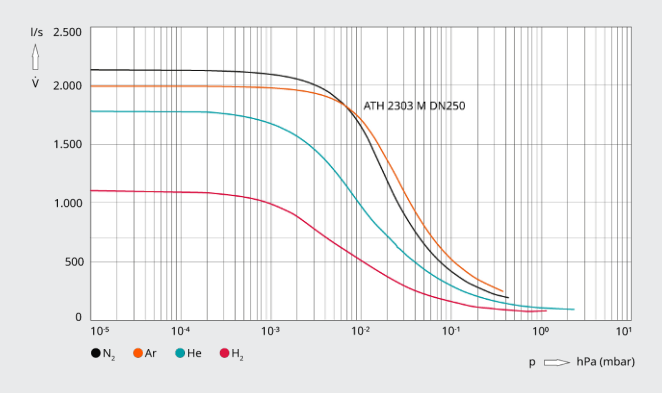
PFEIFFER VACUUM+FAB SOLUTIONS

Part of the BUSCH GROUP

Dibujo dimensional



Caudal



	ATH 2300 MT	ATH 2303 M
Caudal N_2	1550-2150 l/s	1550-2150 l/s
Caudal Ar	1450-2000 l/s	1450-2000 l/s
Caudal He	1650-1800 l/s	1650-1800 l/s
Caudal H_2	1100 l/s	1100 l/s
Relación de compresión (ISO 5302) N_2	$> 1 \cdot 10^8$ l/s	$> 1 \cdot 10^8$ l/s
Relación de compresión (ISO 5302) Ar	$> 1 \cdot 10^8$ l/s	$> 1 \cdot 10^8$ l/s
Relación de compresión (ISO 5302) He	$> 3 \cdot 10^4$ l/s	$> 3 \cdot 10^4$ l/s
Relación de compresión (ISO 5302) H_2	$> 2 \cdot 10^3$ l/s	$> 1 \cdot 10^3$ l/s
Vacío límite	$< 6 \cdot 10^{-9}$ mbar	$< 6 \cdot 10^{-9}$ mbar
Máx. vacío previo N_2	2,8 mbar	2,9 mbar
Máx. vacío previo Ar	3,5 mbar	3,5 mbar
Máx. vacío previo He	2 mbar	2 mbar
Máx. vacío previo H_2	0,75 mbar	0,75 mbar
Máx. vacío de entrada N_2	0,015 mbar	0,25 mbar
Máx. vacío de entrada Ar	0,006 mbar	0,025 mbar
Caudal de gas a velocidad de rotación final N_2	1000 sccm	4000 sccm

ATH 2300 MT/2303 M

Bombas de vacío turbomoleculares

PFEIFFER VACUUM+FAB SOLUTIONS

Part of the BUSCH GROUP

	ATH 2300 MT	ATH 2303 M
Caudal de gas a velocidad de rotación final Ar	500 sccm	1500 sccm
Caudal de gas a velocidad de rotación final He	> 1000 sccm	> 4000 sccm
Caudal de gas a velocidad de rotación final H_2	> 1000 sccm	> 4000 sccm
Caudal de purga recomendado	50 sccm	50 sccm
Velocidad de rotación	31000 rpm	31000 rpm
Variable de velocidad de rotación	15000 rmp a velocidad nominal	15000 rmp a velocidad nominal
Tiempo de aceleración hasta el 90 % de la velocidad de rotación final, con presión en la zona de escape < 0,1 mbar	< 8 mín.	< 8 mín.
Alimentación eléctrica del controlador	200-240 V, 50/60 Hz monofásica	200-240 V, 50/60 Hz monofásica
Consumo máx. para el arranque	1000 W	1000 W
Potencia nominal (alimentación de reserva)	130-380 W	130-380 W
Temperatura máxima de calentamiento	75 °C	-
Máx. temperatura de horneado	120 °C	120 °C
Caudal recomendado de agua refrigeración	60 l/h	60 l/h
Temperatura del agua de refrigeración	15-40 °C	15-40 °C
Tipo de controlador remoto	Magpower	Magpower
Bomba primaria recomendada	ADP/ADS	ADP/ADS
Nivel de presión acústica (ISO 2151) a 1 m de distancia a velocidad nominal	< 47 dB(A)	< 47 dB(A)
Nivel de vibración a velocidad nominal	< 0,01 µm	< 0,01 µm
Dimensiones (Ø x Al)	312 x 354,1-398,1* mm	312 x 354,1-398,1* mm
Peso aprox.	60 kg	60 kg
Peso del controlador aprox.	8,7 kg	8,7 kg
Aspiración / escape	DN 200, DN 250 / DN 40 ISO-KF	DN 200, DN 250 / DN 40 ISO-KF
Brida de purga de N_2	DN 16 ISO-KF	DN 16 ISO-KF
Pantalla de entrada de acero inoxidable (ajuste de fábrica)	sí	sí

© Pfeiffer Vacuum

ATH 2300 MT/2303 M

Bombas de vacío turbomoleculares

PFEIFFER VACUUM+FAB SOLUTIONS

Part of the BUSCH GROUP

	ATH 2300 MT	ATH 2303 M
Campo magnético admisible (valor radial) a 10 cm	< 12 mT	< 12 mT
Opción de control integrado	Profibus, remoto	Profibus, remoto

* dependiendo de la variante de brida

¿LE GUSTARÍA SABER MÁS?

Contáctenos directamente!

FORMULARIO DE CONTACTO